




PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Hradecká 1034 534 01 Holice	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Jevíčko				
STAVBA:  PARKOVIŠTĚ SANATORIUM JEVÍČKO			DATUM: 1.2025	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – PARKOVIŠTĚ			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  D.1.1	PŘÍL. Č.:  1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník.....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace SO.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	DIAGNOSTIKA .....	4
5	BOURACÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	5
6	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
6.1	Směrové řešení účelové komunikace .....	5
6.2	Výškové a sklonové poměry .....	6
6.3	Šířkové uspořádání.....	7
6.4	Konstrukce komunikací .....	7
6.5	Bezbariérové úpravy.....	8
6.6	Obecně .....	9
7	ODVODNĚNÍ .....	9
8	PROPUSTEK.....	9
8.1	Lapač splavenin .....	9
8.2	Potrubí.....	10
8.3	Výtok .....	10
9	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....	10
9.1	Vodorovné dopravní značení.....	10
9.2	Svislé dopravní značení a zařízení .....	10
10	MOBILIÁŘ .....	11
11	REZERVNÍ CHRÁNIČKA .....	11
12	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	11
12.1	Zařízení staveniště .....	11
12.2	Zajištění přívodu vody a energií .....	11
12.3	Dopravní trasy .....	12
12.4	Bezpečnost práce .....	12
12.5	Dopravně inženýrské opatření .....	12
12.6	Ostatní .....	12
13	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY.....	12
14	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	12

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	„Parkoviště Sanatorium Jevíčko“
Název stavebního objektu:	SO 101 – Parkoviště
Místo stavby:	parkovací plocha a účelová komunikace u areálu OLÚ Jevíčko Okres Svitavy Pardubický kraj
Katastrální území:	Jevíčko – předměstí
Předmět dokumentace:	Novostavba parkoviště, oprava účelové komunikace
Stupeň dokumentace:	PDPS

### 1.2 Stavebník

Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
IČ:	00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace SO

Zpracovatel PD:	Ing. František Haburaj, Ph.D. Holická 1034 533 53 Pardubice
IČ:	760 16 676
DIČ:	CZ 800 122 308
Zodpovědný projektant:	Ing. František Haburaj Ph.D. Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0701216

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve stávajícím zájmovém území dojde k odstranění zpevněných ploch parkovací plochy a účelové komunikace včetně místa napojení na silnici III/3669 a propustku. Dále dojde k provedení výkopů v místech budoucích zpevněných ploch na úroveň zemní pláň. Případně dojde k nutnému mycí křovin a prořezu.

Po provedení odkopávky na úroveň zemní pláň dojde k určení míst zřízení sanací.

Následně dojde k provedení sanačních prací, provedení podkladních vrstev komunikací, osazení obruba a následné provedení zbylých konstrukčních vrstev.

Během provádění prací souvisejících s konstrukcí komunikací dojde k provedení výkopu pro lapač splavenin a jeho betonáž. Následně bude provedeno trubní vedení propustku a zásyp výkopu a odláždění výtokového čela.

Na závěr budou provedeny dokončovací práce spočívající v provedení vsakovacích průlehů urovnání nezpevněných ploch zeminou, ohumusování a osetí travním semenem, provedení svislého a vodorovného dopravního značení.

Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny do nové úrovně povrchu

Hutnění zemin bude probíhat po vrstvách maximálně 30cm

Zemní pláň motorových komunikací musí vykazovat únosnost min 45MPa, chodníků pak 30MPa (bude ověřeno statickou zatěžovací zkouškou)

Veškeré spáry v asfaltobetonových krytech budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemina pro zásypy bude odpovídat ČSN 73 6133, pro urovnání terénu bude možno využít výkopek vyzískaný na stavbě.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového území.
- Digitální katastrální mapa k.ú. Jevíčko – předměstí, Bělá u Jevíčka
- Průzkum konstrukce vozovky, podloží a obsahu PAU asfaltových vrstev
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis.
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Územní plán města Jevíčko

## 4 DIAGNOSTIKA

### Průzkum konstrukce vozovky – jádrové odvrty

Dle průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů vyplývá konstrukce parkovací plochy skládající se z cca 70mm penetračního makadamu, 200mm šterku a 80mm štetové vrstvy. V okolních plochách bylo zastiženo zpevnění ze šterku v tl. 350mm na písčitých a jílovitých zeminách.

### Průzkum konstrukce vozovky – obsah PAU

Dle stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltobetonových vrstvách stávající konstrukce vozovky spadají tyto do kategorie ZAS-T1.

### Průzkum podloží vozovky

Dle průzkumu podloží vozovky se v podloží nacházejí jílovité zeminy, podmíněčně vhodné pro užití v aktivní zóně. Tyto zeminy jsou nebezpečně namrzavé. Jedná se o zeminy typu písčité jíly, zatřídění

F4 CS. Zemina v podloží je namrzavá. CBR bylo naměřeno v hodnotách cca 5,3-6,3%. Z výše uvedeného vyplývá nevhodnost užití zemin v aktivní zóně bez úpravy

## 5 BOURACÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

V rámci přípravy území a bouracích prací dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Jedná se především o konstrukci parkovací plochy z penetračního makadamu, šterku a štetu a konstrukce účelové komunikace. Dále dojde k vybourání stávajícího propustku.

## 6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 6.1 Směrové řešení účelové komunikace

Směrové řešení vychází ze stávajícího směrového řešení účelové komunikace

Tabulka směrového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Parametr A
Přímá	0,00000	0,01011	10,11		
Oblouk	0,01011	0,02457	14,46	25,0	
Přímá	0,02457	0,06550	40,93		
Oblouk	0,06550	0,10353	38,03	150,0	
Přechodnice	0,10353	0,12853	25,00		61,24
Přímá	0,12853	0,17938	50,85		
Oblouk	0,17938	0,21495	35,57	109,50	
Přímá	0,21495	0,22000	5,05		

Směrové řešení komunikace parkoviště

Tabulka směrového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Parametr A
Přímá	0,00000	0,03063	30,63		
Oblouk	0,03063	0,05741	26,78	15,0	
Přímá	0,05741	0,06411	6,70		
Oblouk	0,06411	0,07878	14,68	23,0	
Přímá	0,07878	0,08569	6,91		
Oblouk	0,08569	0,09983	14,14	9,0	
Přímá	0,09983	0,11860	18,77		

## 6.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové poměry účelové komunikace

Tabulka výškového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Sklon [%]
Přímá	0,00000	0,03992	39,93		-0,77
Údolnicový oblouk	0,03992	0,15992	120,00	3350,0	
Přímá	0,15992	0,20542	45,51		2,81
Vrcholový oblouk	0,20542	0,22000 (0,28542*)	14,58 (80,00*)	893,63	

\*SO 101 končí ve staničení 0,220

Výškové poměry komunikace parkoviště

Tabulka výškového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Sklon [%]
Přímá	0,00000	0,00434	4,34		-2,63
Vrcholový oblouk	0,00434	0,01434	10,00	621,74	
Přímá	0,01434	0,01881	4,48		-4,24
Údolnicový oblouk	0,01881	0,04881	30,00	573,49	
Přímá	0,04881	0,08996	41,15		0,99
Údolnicový oblouk	0,08996	0,10996	20,00	1250,19	
Přímá	0,10996	0,11860	8,64		8,64

Příčné sklony účelové komunikace

Tabulka změn příčných sklonů	
Staničení [km]	Sklon jízdního pruhu [%]
0,00000	napojení
0,01011	-2,50
0,22000	-2,50

Příčné sklony komunikace parkoviště

Tabulka změn příčných sklonů	
Staničení [km]	Sklon jízdního pruhu [%]
0,00000	napojení
0,01000	-2,00
0,10700	-2,00
0,11860	napojení

### 6.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání účelové komunikace:

km 0,00000-0,08600:

Volná šířka vozovky: 6,00m  
Šířka jízdního pruhu: 2x3,00m

km 0,08600-0,22000:

Volná šířka vozovky: 5,00m  
Šířka jízdního pruhu: 2x2,50m  
Nezpevněná krajnice: 2x0,50m

Šířkové uspořádání komunikace parkoviště:

Volná šířka vozovky: 6,00m  
Šířka jízdního pruhu: 2x3,00m

Šířkové uspořádání točna:

Volná šířka vozovky: 4,00m

### 6.4 Konstrukce komunikací

Návrh konstrukce vozovky je odvozen z TP 170 – Navrhování vozovek PK, přizpůsobená s ohledem využití stávajících konstrukčních vrstev vozovky jako vrstev podkladních

#### Použité konstrukce:

#### 1 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE, TOČNA – D1-A-1, IV, PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Postří infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDa	250mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E<sub>def2</sub>=min45MPa)</u>			
celkem		560 mm	

## 2 KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ – D1-A-1, V, PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkožtr	ŠDb	200mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E<sub>def2</sub>=min45MPa)</u>			
celkem		460 mm	

## 3 NÁSTUPIŠTĚ, CHODNÍK – D2-D-1, CH, PIII

Betonová dlažba zámková	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože – DK 4/8	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkožtr	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E<sub>def2</sub>=min30MPa)</u>			
celkem		240 mm	

## 4 PARKOVACÍ STÁNÍ – D2-D-1, VI, PIII

Betonová dlažba zámková	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože – DK 4/8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkožtr	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkožtr	ŠDb	200mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E<sub>def2</sub>=min30MPa)</u>			
celkem		470 mm	

## S SANACE\*

Štěrkožtr	ŠD 0/32	200mm	ČSN 73 6126-1
Štěr 32/63	Š 32/63	200mm	ČSN 73 6126-1
<u>Geotextilie**</u>		300g/m <sup>2</sup>	
Celkem		400mm	

\*rozsah sanačních prací bude určen po vybourání konstrukcí zpevněných ploch a komunikací a provedení výkopových prací na úroveň zemní pláně nových konstrukcí

\*\*separační geotextilie-cbr min 3kn, odolnost proti dynamickému protržení min 15 mm, pevnost v tahu min 20kn/m

Tloušťka spodní podkladní vrstvy ŠD u konstrukcí 2 a 4 bude upravena s ohledem na vzájemné navázání jednotlivých zemních plání ve sklonu 3%. Tloušťka vrstvy nesmí klesnout pod minimální požadovanou tloušťku uvedenou ve výpisu použitých konstrukcí.

## 6.5 Bezbariérové úpravy

Bezbariérové úpravy spočívají v usnadnění pohybu pěších v ploše parkoviště a nástupiště zastávky.

V rámci chodníkových plocha bude provedena na styku s travnatými plochami přirozená vodící linie z betonové obruby zahradní osazené s převýšením 6cm. V místech vstupů do vozovky z chodníkových ploch bude provedena snížená obruba s náslapem maximálně 2cm. Tato místa budou opatřena varovnými pásy ze zámkové dlažby kontrastní barvy s hmatovou úpravou. Varovný pás bude proveden v šířce 0,4m a délce odpovídající délce snížené obruby, v případě návaznosti přechodové



obrubby pak ještě s prodloužením do místa převýšení 8cm přechodové obruby. Sklony vyrovnávacích ramp bude maximálně 12,5%, příčný sklon chodníkových ploch bude maximálně 2%.

Nástupiště autobusové zastávky bude provedeno v šířce 3,15m s bezbariérovou obrubou s převýšením 16cm. Nástupní hrana bude doplněna kontrastním pásem v šířce 0,3m v celé délce nástupní hrany. Tato dlažba bude pouze kontrastní barvy. Nástupiště bude dále opatřeno signálním pásem šířky 0,8m, umístěným 0,8m před koncem nástupní hrany. Tento signální pás bude proveden ze zámkové dlažby kontrastní barvy s hmatovou úpravou.

Veškerá dlažba užitá pro bezbariérové prvky bude odpovídat TN TZÚS 12.03.04. Okolo dlažby pro bezbariérové prvky bude provedeno lemování z dlažby bez fazety v šířce minimálně 0,25m.

## 6.6 Obecně

Veškeré prvky inženýrských sítí zasahující do nových povrchů vozovek a chodníků budou výškově upraveny do úrovně nových povrchů

Zasažené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu urovnáním terénu a osetím travním semenem

Spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

## 7 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu účelové komunikace bude zajištěno příčným sklonem jednostranným, orientovaným vlevo ve směru staničení. Srážková voda bude svedena do volného terénu, kde dojde k jejímu vsáknutí, případně svedení volným terénem do přirozených vodních prvků.

Plocha parkoviště bude částečně svedena do volného terénu, kde dojde ke vsáknutí, částečně pak do vsakovacích průlehlů, kde bude srážková voda akumulována pro přirozené vsáknutí. Tyto průlehy budou mít sníženou odlehlou hranu, čímž bude zajištěno bezpečnostní přetečení v případě naplnění akumulační kapacity průlehlů.

Ve stávajícím stavu je srážková voda likvidována rozlitím v okolních plochách a jejím vsakům. Návrhem parkoviště nedojde ke změně odtokových poměrů v území, jelikož bude srážková voda likvidována opět vsakem.

## 8 PROPUSTEK

Propustek bude proveden o dimenzi DN 600, délky cca 8,7m. Propustek bude proveden jako náhrada za stávající, zanesený propustek v nevyhovujícím stavu s obtížnou možností čištění

Propustek bude tvořen vtokovým objektem – lapačem splavenin, a potrubím PVC DN 600 s ukončením šikmým odlážděným čelem.

### 8.1 Lapač splavenin

Lapač splavenin bude proveden jako monolitický oboustranný z železobetonu C30/37XF3 vyztuženého kari sítěmi Ø8mm s oky 150/150mm spojenými třmínky Ø6mm. Krytí výztuže bude 5cm. Stykování výztuže dle obecných zásad vyztužování betonu.

Odtokový otvor bude proveden pro potrubí DN 600.

Lapač splavenin bude proveden na podkladní beton C12/15 t tl. cca 15 cm.

Vtok do lapače bude zajištěn z obou stran osazením PVC potrubí DN 100 ve výšce dna odláždění. Dále bude vtok při vyšších objemech vtoku zajištěn šikmou mříží (česlo) osazenou na rám. Materiál mříže bude plastový kompozit, alternativně ocel opatřená žárovým zinkováním. Mříž musí být zabezpečena proti odcizení.

Těleso lapače bude na styku se zeminou ochráněno jedním penetračním nátěrem a dvěma asfaltovými nátěry a obalením geotextilií gramáže 300g/m<sup>2</sup>.

Hrany lapače budou zkoseny 30/30mm.

Zásyp okolo lapače bude proveden z vhodné nenamrzavé zeminy. Hutnění bude prováděno po vrstvách maximálně 30cm.

Lapač splavenin bude opatřen stupadly pro možnost revize a čištění.

Ukončení příkopu před vtokem do lapače bude odlážděno. Odláždění bude provedeno z lomového kamene tl. cca 20cm do bet. lože C20/25XF3 tl. cca 10cm. Spáry budou vyplněny maltou M25 XF3. Potrubí PVC DN100 bude zakryto záhozem z kamenů velikosti min cca 10cm. Ukončení odláždění bude provedeno pomocí betonového prahu z betonu C30/37XF3.

## **8.2 Potrubí**

Pro propustek bude užito potrubí PVC DN600 korugované, hrdlové, minimálně s kruhovou pevností SN12. Potrubí bude uloženo na lože ze ŠP 0/32 tl. min. 15cm. Následně dojde k pokládce potrubí ve sklonu minimálně 2% a provedení obsypu a zásypu ŠP 0/32. Zásyp bude proveden minimálně do výšky 20cm nad horní líc potrubí. Zbytek rýhy bude zasypán vhodnou nenamrzavou, dobře hutnitelnou zeminou. Hutnění bude prováděno po vrstvách maximálně 30cm.

## **8.3 Výtok**

Výtok bude proveden seříznutím potrubí ve sklonu 1:1,5. Výtok bude následně odlážděn pomocí lomového kamene tl. cca 20cm do bet. lože C20/25XF3 tl. cca 10cm. Spáry budou vyplněny maltou M25 XF3. Pro stabilizaci odláždění bude nejprve proveden betonový práh pod dolní hranou odláždění z betonu C30/37XF3.

# **9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

## **9.1 Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení je tvořeno vyznačením jízdního pásu účelové komunikace v místech napojení účelových komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoufázově. Nejprve nástřikem barvou následně obnovením plastickou hmotou v neznějící hladké úpravě.

Parkovací stání budou vyznačena pomocí V10b(0,125)dl. 5m

Invalidní stání budou doplněny symbolem 225

Autobusová zastávka bude vyznačena pomocí V11a šířky 2,5m a délky 12m

Vyznačení účelové komunikace v místech napojení komunikace parkoviště a točny pomocí V2b(1,5/15,/0,25)

Vyznačení účelové komunikace v místě napojení sjezdů pomocí V4(0,25)

## **9.2 Svislé dopravní značení a zařízení**

Svislé dopravní značení bude provedeno v normální velikosti, třídy retroreflexe RA1. Osazení bude provedeno na ocelové sloupky průměr 6cm pozinkované na prefabrikovaný základ prostřednictvím kotvících patky.

Pomocí svislého dopravního značení budou dopravně upravena napojení komunikace parkoviště, napojení točny a označení parkoviště, včetně vyznačení invalidních stání.

Dále bude pomocí SDZ upraven dopravní režim na komunikacích v podobě jednotlivých omezení provozu – viz příloha situace dopravního značení.

Výpis druhů svislého dopravního značení:

P2 4x

E2b 3x

P4 3x

B1	3x
E13	2x
IP11a	2x
IJ4b	1x – v podobě požadovaném předpisy Pardubického kraje
B24b	1x
B24a	1x
B28	1x
E8b	1x
E1	1x
IP12	1x

Svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65

## 10 MOBILIÁŘ

Nástupiště autobusové zastávky bude doplněno zastávkovým přístřeškem v designu vybraným zástupci OLÚ Jevíčko.

Dále budou do chodníkových částí doplněny lavičky a odpadkové koše v designu vybraným zástupci OLÚ Jevíčko.

## 11 REZERVNÍ CHRÁNIČKA

Pod komunikacemi bude dle situace stavby umístěna rezervní chránička trasovaná podél účelové komunikace. Tato chránička bude sloužit jako rezerva pro možné budoucí umístění nabíjecího stojanu na elektrokola, umístěného v rozšířené části nástupiště.

Chránička bude PVC DN 100 se zavlečeným drátem pro budoucí protažení kabelu. Chránička bude uložena ve výkopu na 10cm tlusté lože ze štěrkopísku. Dále bude proveden obsyp a zásyp ze štěrkopísku. Tloušťka zásypu bude minimálně 15cm. Následně bude do výkopu uložena výstražná páska červené barvy. Zbylá část výkopu bude zasypána výkopkem, v plochách komunikací pak vhodným nesoudržným, dobře hutnitelným materiálem, hutněným po vrstvách max 30cm.

Hloubka uložení chráničky bude minimálně 1,0m od horního líce chráničky.

## 12 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### 12.1 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude odpovídat potřebám stavby, pracovníkům a technice. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby. V případě umístění mezideponií na pozemcích třetí osoby, budou tyto zřízeny na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a třetí osobou. Při zřizování mezideponií je třeba brát ohled na možný výskyt inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### 12.2 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele, případně na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a třetí osobou.

### **12.3 Dopravní trasy**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### **12.4 Bezpečnost práce**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### **12.5 Dopravně inženýrské opatření**

Stavba bude probíhat za celkové uzavírky, avšak s rozdělením na etapy tak, aby byla zachována dopravní obslužnost areálu OLÚ Jevíčko a zachována možnost hromadné dopravy. Omezení průjezdu rezidentům bude minimalizováno s ohledem na potřeby stavby.

Objízdne trasy nebudou vyznačovány.

Vjezd a výjezd vozidel stavby na veřejné komunikace bude řádně označen pomocí dopravního značení.

Definitivní podoba DIO bude předmětem stanovení přechodné úpravy provozu na PK, které s předstihem zajistí dodavatel stavby

### **12.6 Ostatní**

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## **13 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

Návrh stavby je proveden digitálně na základě digitálního polohopisu a výškopisu v souřadnicovém systému S-JTSK. Vytyčovací body osy komunikace jsou uvedeny v tabulce v grafické příloze Vytyčovací výkres.

Ostatní prvky neurčené vytyčovacími body jsou odvozeny pomocí šířkových a délkových kót a kót poloměru.

Projektová dokumentace je zpracována digitálně a v případě potřeby lze doplnit souřadnice jakýchkoliv bodů

## **14 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.